



Mercedes-Benz

Camiones de confianza



AXOR 2545 LS /36

Motor

Modelo	MB OM 460 LA, 6 cilindros en línea, Euro V
Tipo	Diesel, inyector bomba, catalizador con urea
Cilindrada	12.816 cm ³
Potencia máxima (ISO 1585)	449 CV a 1.800 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	2.200 Nm a 1.100 - 1.400 rpm
Consumo específico	181 g/kWh a 1.100 - 1.200 rpm

Transmisión

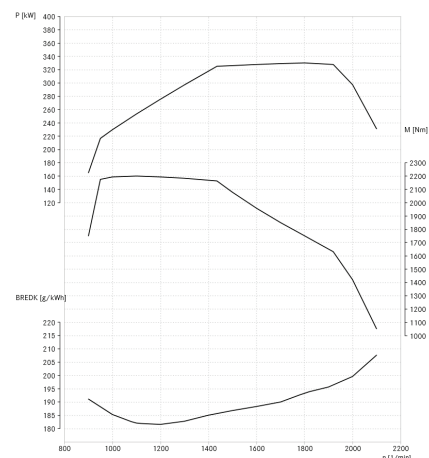
Caja de cambios	MB G 291 - 12 Mercedes Powershift 3 (automatizada)
Marchas	12 hacia adelante, 2 hacia atrás
Relaciones 1ª / última / Reversa	16,46 / 1 / 18,25
Embrague	Monodisco, diámetro 430 mm

Ejes

Eje delantero	MB en offset
1º eje trasero	MB R440 NFD - hipoide, reducción simple
2º eje trasero	MB, arrastrado - 10 Tn descargable y elevable
Reducción Tracción	i = 2,846 6x2

Desempeño del vehículo

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	90 (Limitado electrónicamente) / 120 (máxima técnica)
Pendiente máxima: con 62.000 kg en movimiento (%)	30%



Chasis

Bastidor - Tipo	Escalera, material LNE 60
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Neumática con 4 fuelles por eje, amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.
Llantas	8,25 x 22,5
Neumáticos	295/80 R 22,5
Tanque de combustible	410 + 320 litros, de aluminio
Tanque de Arnox 32	75 litros

Sistema eléctrico

Alternador	28V / 150A
Baterías	2 x 12V / 220Ah
Tensión nominal	24V

Frenos

Freno de Servicio	Tambor en ejes delantero y traseros. Accionamiento neumático de doble circuito.
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático.
Freno Auxiliar	Freno motor con Top Brake.
Seguridad Activa	ABS, EBD, ASR, ESP, EBS, HSA
* ABS: Sistema antibloqueo de frenos, EBD: Sistema de distribución electrónica de frenado, ASR: Sistema de control de tracción, ESP: Sistema de control de estabilidad, EBS: Asistencia Electrónica de Frenos, HSA: Asistente de arranque en pendientes	

Cabina

Tipo	Frontal, dormitorio, techo elevado BigSpace.
Asiento conductor	Asiento neumático de confort, con desbloqueo de respaldo.Tapizado en tela. Cinturón de seguridad de tres puntos.
Asiento de acompañante	Funcional con apoyabrazos a ambos lados. Cinturón de seguridad de tres puntos.
Cama	Confort abajo
Climatización	Aire acondicionado. Humidificador de cabina.
Radio	AM/FM, CD, USB y Bluetooth
Alzacristales	Eléctricos
Cierre de cabina	Apertura y cierre de confort con comando a distancia
Control de velocidad	Control crucero y limitador de velocidad
Suspensión de cabina	Suspensión neumática de confort
Espejos	Ambos con ajuste eléctrico y calefaccionados. Espejos gran angular y de rampas.
Otros	Volante multifunción regulable en altura y profundidad. Spoiler frontal con faros antinieblas. Parasol exterior.

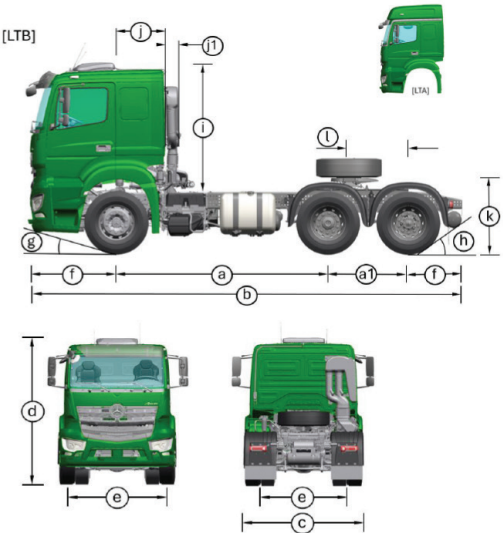
Peso y capacidad (kg)

Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)	
Eje delantero	5.228
1º eje trasero	1.925
2º eje trasero	1.925
Total	9.078
Carga útil máxima (técnica - sobre la 5ª rueda / incluye carrocería)	19.022
Pesos Admisibles Técnicamente	
Eje delantero	7.100
1º eje trasero	11.500
2º eje trasero	9.500
Peso Bruto Vehicular (PBV)	28.100
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	62.000

(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto. Valores aproximados.

Dimensiones (mm)

Chasis con cabina, sin carrocería	
A - Distancia entre ejes	3.550 + 1.350
B - Largo total	7.240
C - Ancho eje trasero	2.550
D - Altura total descargado	3.627
E - Trocha - eje delantero/trasero	2.077 / 1.803
F - Voladizo delantero/trasero	1.400 / 900
G - Ángulo de entrada: cargado	12°
H- Ángulo de salida: cargado	31°
I - Altura techo de la cabina/chasis	2.614
J - Altura de 5ª rueda descargada	1.266
K - Distancia del centro de la 5ª rueda/ejes traseros	950
L - Distancia eje delantero/pared trasera de la cabina dormitorio	1.185
- Vano libre eje delantero	254
- Vano libre eje trasero	230
- Ancho de bastidor	900
- Radio de giro del vehículo (m)	8,45



Algunos componentes mostrados en este folleto son opcionales y pueden obtenerse únicamente mediante solicitud especial. Consulte a su representante Mercedes-Benz, quien podrá ofrecerle una solución específica a sus necesidades de transporte. Mercedes-Benz Camiones y Buses Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. Fotos no contractuales. Origen del vehículo: Brasil. Mercedes-Benz Camiones y Buses S.A.U. CUIT: 30-71634944-2. Fecha de emisión: Febrero 2026.